

**Från:** "info@vindkraftsmedjebacken.se" <info@vindkraftsmedjebacken.se>  
**Skickat:** Wed, 29 May 2024 10:39:55 +0100  
**Till:** "Länsstyrelsen i Dalarnas län" <dalarna@lansstyrelsen.se>; "Miljöbygg" <miljobygg@smedjebacken.se>  
**Ämne:** Yttrande med avseende på 551-4788-2023 SR Energy Vindkraft på Siksberget  
**Categories:** Carola

Hej,

Yttrande med avseende på SR Energys bemötande 2024-05-23 dnr: 4788-2023-80 samt dess bilagor.

*Yttrande 1.*

Bolaget har under punkt 1.8.2 hänvisat de svar som förväntas till ett stycke 1.9.1, en punkt och/eller ett kapitel som saknas i 4788-2023-80.

Följande huvudpunkter i vår skrivelse 4788-2023-63 Yttrande Nej till vindkraft i Smedjebacken har ej bemöts på ett adekvat sätt:

SR Energys (SRE nedan) underlag är omfattande, men saknar mätbara och kvantifierbara parametrar för att utgöra ett fullgott underlag. Underlaget saknar viktiga analyser som gör tillståndsansökan (TA nedan) och miljökonsekvensbeskrivningen (MKB nedan) och dess komplettering ej komplett.

- Samråd utfördes inte på korrekt sätt enligt miljöbalken. Yttranden har inte bemötts av SRE.
- Det blåser för lite i området som inte ligger inom området för riksintresse för vindbruk och effektberäkningarna tar ej hänsyn till förtätning av vindkraftverk i kompletterad layout..
- Projektytan motsvarar ej vindbruksplanen utan tar en yta som är 5 gånger större än anvisad. Den nya layouten visar även en stor yta som inte projekteras.
- Felaktiga indata parametrar till beräkningar av buller och skuggor medför att många fler fastigheter och boende blir drabbade än vad bolaget uppger i sin MKB.
- Bristfällig och för sent inlämnad komplettering med undermåliga analyser och inventeringar under oklara förhållanden. Bristande dokumentering och efterlevnad av vindbruksplanen.
- Konsekvenserna för vandringsleden Sméleden är inte tydligt analyserade i MKBn.
- Analys av påverkan av flyg är inte utförd för Dala Airport. Området ligger inom flygplatsens TMA yta och detta ej upp i Miljökonsekvensbeskrivningen.
- Bergtäkt, ledningsgator och vägar är endast preliminärt beskrivet eller saknas helt i TA och MKB.
- Det är påvisat bilaga 3 att rödlistade arter påträffades havsörn, kungsörn, fiskgjuse, tjäder och bivråk finns i området. Inventeringarna och dess kompletteringar med avseende på detta är mycket bristfälliga. SRE har själva påträffat nordfladdermus, dammfladdermus, vattenfladdermus, mustasch-/taigafladdermus och brunlångöra. Det saknas helt skyddszoner och respektavstånd till naturvärdesområden av klass 1 och 2.
- Avståndet till naturreservatet Jätturn är ca 600m. Respektavstånd saknas.
- SREs TA och MKB har följande motstående områden inte tagits hänsyn till:
  - Försvaret Rommehed är en militärflygplats i beredskapsläge.

- Dala Airport TMA yta påverkas och detta skjuts på framtiden i TA och MKB.
- Smedjebackens klassning av området som Mycket viktig friluftsområde

Detta medför att tillstånsansökan ska underkännas då bolaget underlåter sig att svara.

*Yttrande 2.*

Under punkt 2. så tar sig bolaget friheten och tala om hur ärendet ska handläggas och ger sig själv en förlängning av remisstiden till den 13 September. Detta är ett oacceptabelt beteende från bolaget som i denna komplettering ej har kunnat möta och komplettera enligt MPDs krav. Detta medför att SR Energys projekt "Siksberget" bör stoppas.

Frågor till miljöprövningsdelegationen:

- Kommer kommer kompletteringstiden för bolaget att ytterligare förlängas?
- Hur kan vi få svar på våra frågor som vi anser är ej besvarade på ett adekvat sätt?
- Vad gör MPD med avseende på ovanstående brister?

Med vänliga hälsningar

Nej till vindkraft i Smedjebacken

[info@vindkraftsmedjebacken.se](mailto:info@vindkraftsmedjebacken.se)

[www.vindkraftsmedjebacken.se](http://www.vindkraftsmedjebacken.se)

[Facebook](#)